

## Pomiary hałasu komunikacyjnego na terenie województwa podkarpackiego w 2016 r.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w 2016 r. realizował zadania związane z pomiarami i oceną hałasu, zawarte w „Programie państwowego monitoringu środowiska województwa podkarpackiego na lata 2016-2020.”

Biorąc pod uwagę aktualną sytuację i potrzeby w zakresie analizy stanu akustycznego środowiska województwa podkarpackiego Inspektorat prowadził badania monitoringowe hałasu drogowego i hałasu kolejowego, zaś hałasu przemysłowego zgodnie z planem kontroli. Działania w zakresie badania i oceny stanu akustycznego środowiska podejmowane były, w ramach PMS, w sposób zróżnicowany.

Do oceny stanu klimatu akustycznego środowiska wykorzystano wskaźniki hałasu mające zastosowanie do:

1. prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzenia map akustycznych:  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .
2. ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:  $L_{AeqD}$  oraz  $L_{AeqN}$ .

Dopuszczalne poziomy hałasu zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz.U.2014.112).

Zakres pomiarów hałasu drogowego obejmował: 3 punkty pomiarów poziomów długookresowych  $L_{DWN}$  i  $L_N$  oraz 18 punktów pomiarów równoważnego poziomu hałasu  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$ . Inspektorat łącznie badaniami monitoringowymi hałasu drogowego objął 6 miejscowości, w obrębie których ustalono sieć punktów referencyjnych:

- Głogów Małopolski (3 punkty pomiarowe),
- Lesko (2 punkty pomiarowe),
- Leżajsk (5 punktów pomiarowych)
- Łączki (1 punkt pomiarowy)
- Przemyśl (7 punktów pomiarowych)
- Sokołów Małopolski (3 punkty pomiarowe).

W punktach mających na celu określenie wskaźników długookresowych czasookres pomiarów na danym obszarze wyniósł łącznie 8 dób pomiarowych z czego:

- 2 doby w dni powszednie oraz 1 dobę podczas weekendu w okresie wiosennym i jesienno-zimowym,
- 1 dobę w dni powszednie oraz 1 dobę podczas weekendu w okresie letnim.

Pomiary natężenia hałasu kolejowego przeprowadzono w ciągu linii kolejowej Nr 68 w 4 punktach pomiarowych zlokalizowanych w miejscowościach: Przeworsk, Leżajsk, Rudnik nad Sanem, Stalowa Wola.

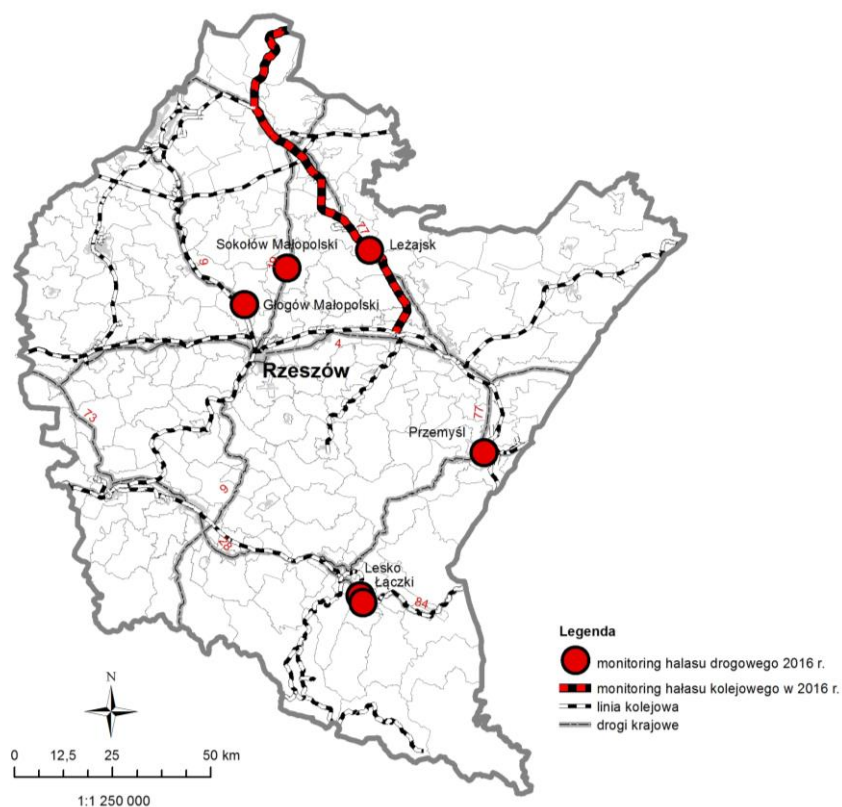
Badania hałasu zostały wykonywane w oparciu o obowiązujące w tym zakresie metody referencyjne.

Lokalizacja rejonów badawczych dobrana została tak, by spełniała warunki techniczne i metodyczne. Szczegółowe wymagania dotyczące prowadzenia pomiarów hałasu zawiera rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824).

Analiza przeprowadzonych pomiarów hałasu w 2016 r. wykazała, że w odniesieniu do wskaźników mających zastosowanie do:

1. prowadzenia długookresowej polityki ( $L_{DWN}$ ,  $L_N$ )
  - dla hałasu drogowego w 2 punktach pomiarowych dla  $L_{DWN}$  i 1 punkcie dla  $L_N$  stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren,
2. ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby ( $L_{AeqD}$ ,  $L_{AeqN}$ )
  - dla hałasu drogowego w 15 punktach pomiarowych dla pory dnia i dla pory nocy odnotowano przekroczenia standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren. W pozostałych punktach nie stwierdzono przekroczeń.
  - dla hałasu kolejowego w 1 punkcie pomiarowym dla pory dnia i 2 punktach pomiarowych dla pory nocy odnotowano przekroczenia standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren. W pozostałych punktach nie stwierdzono przekroczeń.

Na badanych obszarach, dla wyznaczonych wskaźników, nie odnotowano przekroczeń powyżej 10 dB.



Obszary objęte pomiarami poziomu hałasu w 2016 r.

## Wyniki pomiarów długookresowego średniego poziomu dźwięku A w [dB] przeprowadzonych w 2016 r. na terenie województwa podkarpackiego

(źródło: dane WIOŚ)

Lokalizacja punktu pomiarowo-kontrolnego	Długość analizowanego odcinka	Dopuszczalny poziom $L_{DWN}$	Wynik pomiaru $L_{DWN}$	Wielkość przekroczenia	Dopuszczalny poziom $L_N$	Wynik pomiaru $L_N$	Wielkość przekroczenia
	[m]	[dB]					
Leżajsk, ul. Siedlanka	130	64	67,8	3,8	59	58,8	0,0
Przemyśl, ul. Grunwaldzka	1000	68	70,5	2,5	59	62,8	3,8
Sokołów Małopolski, ul. Sienkiewicza	260	68	64,4	0,0	59	55,3	0,0

Objaśnienia skrótów użytych w tabeli:

$L_{DWN}$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jak przedział czasu od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 18<sup>00</sup>), pory wieczoru (rozumianej jak przedział czasu od godz. 18<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>) oraz pory nocy (rozumianej jak przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>).

$L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianej jak przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>).

## Wyniki pomiarów równoważnego poziomu dźwięku A w [dB] przeprowadzonych w 2016 r. na terenie województwa podkarpackiego

(źródło: dane WIOŚ)

Miejscowość	Lokalizacja punktu pomiarowo-kontrolnego	Długość analizowanego odcinka	Dopuszczalny poziom $L_{AeqD}$	Wynik pomiaru $L_{AeqD}$	Wielkość przekroczenia	Dopuszczalny poziom $L_{AeqN}$	Wynik pomiaru $L_{AeqN}$	Wielkość przekroczenia
		[m]	[dB]					
<b>HAŁAS DROGOWY</b>								
Głogów Małopolski	ul. Rzeszowska	190	65	69,6	4,6	56	64,4	8,4
	ul. Sikorskiego	250	65	66,9	1,9	56	61,9	5,9
	ul. Wojska Polskiego	220	65	63,0	0,0	56	53,8	0,0
Lesko	ul. Kościuszki	300	61	57,2	0,0	56	43,2	0,0
	ul. Piłsudskiego	700	65	67,0	2,0	56	58,7	2,7
Leżajsk	ul. Mickiewicza	210	65	68,1	3,1	56	59,6	3,6
	ul. Rzeszowska	350	65	68,0	3,0	56	60,0	4,0
	ul. Sanowa	430	65	66,9	1,9	56	58,3	2,3
	ul. Słowackiego	210	65	65,6	0,6	56	58,3	2,3
Łączki	Wielka pętla bieszczadzka	1000	61	68,3	7,3	56	57,4	1,4
Przemyśl	ul. 3-go Maja	800	65	65,4	0,4	56	57,5	1,5
	ul. St. Augusta	400	65	63,9	0,0	56	57,1	1,1
	ul. Jagiellońska	210	65	70,9	5,9	56	61,2	5,2
	ul. Krasińskiego	600	65	66,0	1,0	56	57,1	1,1
	ul. Mickiewicza	950	65	65,6	0,6	56	55,9	0,0
	ul. Słowackiego	400	65	67,5	2,5	56	59,7	3,7
Sokołów Małopolski	ul. Podstawskiego	350	65	65,5	0,5	56	59,3	3,3
	ul. Tysiąclecia	1000	65	68,2	3,2	56	63,5	7,5
<b>HAŁAS KOLEJOWY</b>								
Linia kolejowa Nr 68 (granica woj. – Przeworsk)	Przeworsk, ul. Wspólna	600	61	52,5	0,0	56	54,5	0,0
	Leżajsk, ul. Sanowa	230	61	51,6	0,0	56	54,6	0,0
	Rudnik nad Sanem, ul. Leśna	380	61	60,2	0,0	56	61,3	5,3
	Stalowa Wola, ul. Makowa	450	61	61,3	0,3	56	64,6	8,6

Objaśnienia skrótów użytych w tabeli:

$L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>).

$L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22<sup>00</sup> do godz. 6<sup>00</sup>).

### Przekroczenie dopuszczalnych poziomów w przedziałach:

brak przekroczeń	0-5 dB	5-10 dB	10-15 dB	powyżej 15 dB
------------------	--------	---------	----------	---------------