

Monitoring hałasu na terenie województwa podkarpackiego w 2017 r.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w 2017 r. realizował zadania związane z pomiarami i oceną hałasu, zawarte w „Programie państwowego monitoringu środowiska województwa podkarpackiego na lata 2016-2020.”

Biorąc pod uwagę aktualną sytuację i potrzeby w zakresie analizy stanu akustycznego środowiska województwa podkarpackiego Inspektorat prowadził badania monitoringowe hałasu drogowego, kolejowego i lotniczego w ramach realizacji Programu Państwowego Monitoringu Środowiska, zaś hałasu przemysłowego zgodnie z planem kontroli. Działania w zakresie badania i oceny stanu akustycznego środowiska podejmowane były w ramach PMŚ, w sposób zróżnicowany.

Do oceny stanu klimatu akustycznego środowiska wykorzystano wskaźniki hałasu mające zastosowanie do:

1. prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzenia map akustycznych: L_{DWN} oraz L_N .
2. ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby: L_{AeqD} oraz L_{AeqN} .

Dopuszczalne poziomy hałasu zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz.U.2014.112).

Zakres pomiarów hałasu drogowego obejmował: 3 punkty pomiarów poziomów długookresowych L_{DWN} i L_N oraz 18 punktów pomiarów równoważnego poziomu hałasu L_{AeqD} i L_{AeqN} . Inspektorat łącznie badaniami monitoringowymi hałasu drogowego objął 6 miejscowości, w obrębie, których ustalono sieć punktów referencyjnych:

- Brzozów (4 punkty pomiarowe),
- Horyniec – Zdrój (2 punkty pomiarowe),
- Pilzno (2 punkty pomiarowe),
- Sanok (6 punktów pomiarowych),
- Stalowa Wola (6 punktów pomiarowych),
- Zaklików (1 punkt pomiarowy).

Pomiary natężenia hałasu kolejowego przeprowadzono w ciągu linii kolejowej Nr 71 w 4 punktach pomiarowych zlokalizowanych w miejscowościach: Cmolas, Głogów Małopolski, Nowa Dęba, Widelka.

Ponadto Inspektorat prowadził pomiary natężenia hałasu lotniczego Lotniska w Mielcu.

Badania hałasu zostały wykonywane w oparciu o obowiązujące w tym zakresie metody referencyjne. Lokalizacja rejonów badawczych dobrana została tak, by spełniała warunki techniczne i metodyczne. Szczegółowe wymagania dotyczące prowadzenia pomiarów hałasu zawiera rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824).

Analiza przeprowadzonych pomiarów hałasu w 2017 r. wykazała, że w odniesieniu do wskaźników mających zastosowanie do:

- prowadzenia długookresowej polityki (L_{DWN} , L_N)
- dla hałasu drogowego w 1 punkcie pomiarowym (dla wskaźników L_{DWN} i L_N) stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren,

- ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (L_{AeqD} , L_{AeqN})
 - dla hałasu drogowego w 13 punktach pomiarowych dla pory dnia i 11 punktach pomiarowych dla pory nocy odnotowano przekroczenia standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren. W pozostałych punktach nie stwierdzono przekroczeń,
 - dla hałasu kolejowego we wszystkich badanych punktach pomiarowych dotrzymane zostały standardy akustyczne w stosunku do funkcji spełnianej przez teren,
 - dla hałasu lotniczego w badanym punkcie pomiarowym dotrzymane zostały standardy akustyczne w stosunku do funkcji spełnianej przez teren.

Na badanych obszarach, dla wyznaczonych wskaźników, nie odnotowano przekroczeń powyżej 10 dB.

Tab. 1. Wyniki pomiarów długookresowego średniego poziomu dźwięku A w [dB] przeprowadzonych w 2017 r. na terenie województwa podkarpackiego (źródło: dane WIOŚ)

Lokalizacja punktu pomiarowo-kontrolnego	Dopuszczalny poziom L_{DWN}	Wynik pomiaru L_{DWN}	Wielkość przekroczenia	Dopuszczalny poziom L_N	Wynik pomiaru L_N	Wielkość przekroczenia
	[dB]					
Horyniec – Zdrój, ul. Jana III Sobieskiego	68	54,6	0,0	59	44,6	0,0
Sanok, ul. Przemyska	64	70,0	6,0	59	60,6	1,6
Stalowa Wola, ul. Popieluski	68	67,8	0,0	59	58,8	0,0

Objaśnienia skrótów użytych w tabeli:

L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Tab. 2. Wyniki pomiarów równoważnego poziomu dźwięku A w [dB] przeprowadzonych w 2017 r. na terenie województwa podkarpackiego (źródło: dane WIOŚ)

Lokalizacja punktu pomiarowo-kontrolnego	Dopuszczalny poziom L_{AeqD}	Wynik pomiaru L_{AeqD}	Wielkość przekroczenia	Dopuszczalny poziom L_{AeqN}	Wynik pomiaru L_{AeqN}	Wielkość przekroczenia	
	[dB]						
HAŁAS DROGOWY							
Brzozów, ul. 3 Maja	65	68,0	3,0	56	59,1	3,1	
Brzozów, ul. 3 Maja	65	68,5	3,5	56	59,0	3,0	
Brzozów, ul. Armii Krajowej	65	67,5	2,5	56	55,1	0,0	
Brzozów, ul. Tysiąclecia	65	59,3	0,0	56	48,8	0,0	
Horyniec – Zdrój, ul. Zdrojowa	61	55,5	0,0	56	46,4	0,0	
Pilzno, ul. 3 Maja	61	64,6	3,6	56	56,6	0,6	
Pilzno, ul. Legionów	61	66,3	5,3	56	59,4	3,4	
Sanok, ul. Jana Pawła II	65	64,1	0,0	56	54,3	0,0	
Sanok, ul. Kościuszki	61	67,0	6,0	56	56,4	0,4	
Sanok, ul. Mickiewicza	65	63,5	0,0	56	57,7	1,7	
Sanok, ul. Słowackiego	61	65,0	4,0	56	55,8	0,0	
Sanok, ul. Traugutta	65	59,1	0,0	56	54,2	0,0	
Stalowa Wola, ul. Brandwicka	61	69,7	8,7	56	57,7	1,7	
Stalowa Wola, ul. Czarnieckiego	65	67,1	2,1	56	59,1	3,1	
Stalowa Wola, ul. Poniatowskiego	65	66,7	1,7	56	55,4	0,0	
Stalowa Wola, ul. Rozwadowska	61	66,8	5,8	56	58,5	2,5	
Stalowa Wola, ul. Sandomierska	61	68,5	7,5	56	58,7	2,7	
Zaklików, ul. Lubelska	61	68,9	7,9	56	60,3	4,3	
HAŁAS KOLEJOWY							
Linia kolejowa Nr 71 (Ocice – Rzeszów)	Cmolas	65	61,5	0,0	56	51,6	0,0
	Głogów Małopolski	61	50,5	0,0	56	44,1	0,0
	Nowa Dęba	65	51,3	0,0	56	45,9	0,0
	Widelka	65	57,4	0,0	56	45,6	0,0
HAŁAS LOTNICZY							
Lotnisko Mielec	60	42,6	0,0				

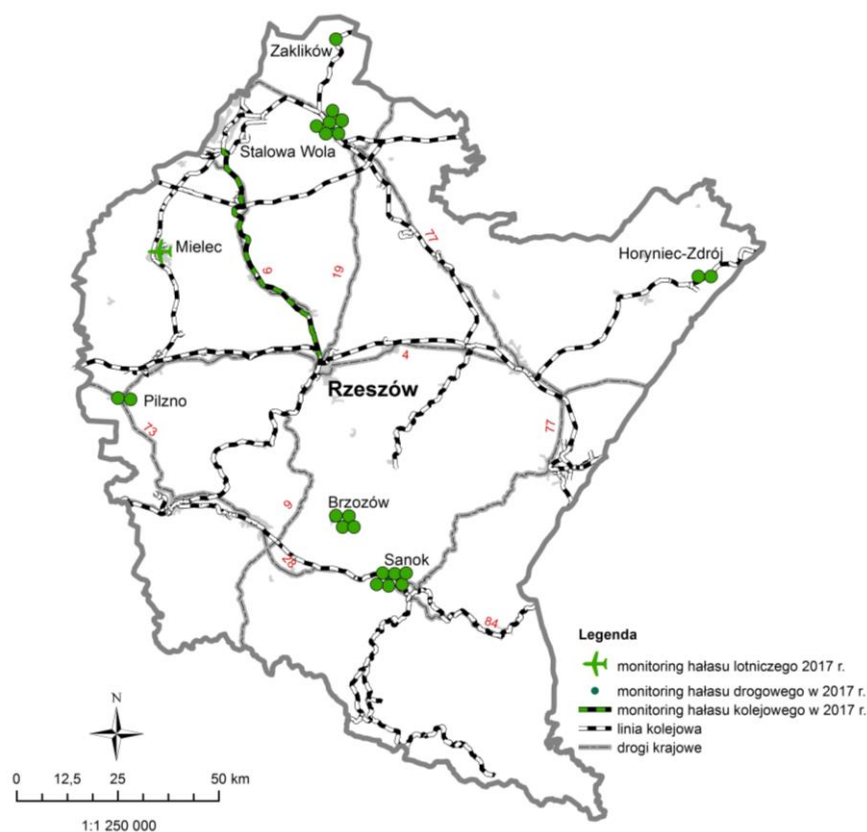
Objaśnienia skrótów użytych w tabeli:

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Przekroczenie dopuszczalnych poziomów w przedziałach:

brak przekroczeń	0-5 dB	5-10 dB	10-15 dB	powyżej 15 dB
------------------	--------	---------	----------	---------------



Rys. 1 Obszary objęte pomiarami poziomym hałasu w 2017 r.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w 2017 r. kontynuował gromadzenie map akustycznych. Wykaz map akustycznych sporządzonych w ramach trzeciego etapu mapowania na obszarze województwa podkarpackiego i przekazanych do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Rzeszowie w roku 2017 r. przedstawiono w poniższej tabeli.

Tab. 3. Wykaz map akustycznych sporządzonych w ramach trzeciego etapu mapowania na obszarze województwa podkarpackiego i przekazanych do WIOŚ w Rzeszowie w roku 2017.

Lp.	Jednostka zobligowana do sporządzenia mapy akustycznej (zarządca dróg, linii kolejowej, lotniska/starosta)	Nazwa opracowania
• zarządcy: drogi, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie		
1.	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich.	Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 865 Jarosław – Szówsko
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 866
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 871 ul. KEN w Stalowej Woli
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 877 ul. Podzwierzyniec – Łańcut
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 878 Rzeszów – Tyczyn – Dylągówka
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 886 Domaradz – Brzozów – Grabownica
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 886 Grabownica – Sanok
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 984 gr. województwa – Wola Mielecka
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 984 Wola Mielecka – Mielec
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 985 Jaślany – Mielec
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 985 Tuszyna – Dębica
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 988 Babica – Strzyżów
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 988 Strzyżów

		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 988 Strzyżów – Wiśniowa
		Mapa akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr DW 988 Wiśniowa – Twierdza
<ul style="list-style-type: none"> starostów miasta na prawach powiatów, o liczbie mieszkańców, poniżej 100 000, jeśli przez to miasto przechodzi droga publiczna, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, o natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów w ciągu roku. 		
2.	Prezydent Miasta Przemyśla	„Mapa Akustyczna dla drogi krajowej nr DK 28 na terenie miasta Przemyśl w ciągu ul. Mickiewicza na odcinku od km 0+098 do km 1+115” „Mapa Akustyczna dla drogi krajowej nr DK 28 na terenie miasta Przemyśl w ciągu ul. Jagiellońskiej na odcinku od km 345+180 do km 345+767” „Mapa Akustyczna dla drogi krajowej nr 28 w ciągu ul. Lwowskiej na terenie miasta Przemyśl na odcinku od km 347+926 do km 349+273” „Mapa Akustyczna dla drogi krajowej nr 77 w ciągu ul. Krakowskiej, Al. Wolności i Al. Solidarności na terenie miasta Przemyśl na odcinku od km 144+144 do km 147+942” „Mapa Akustyczna dla drogi wojewódzkiej nr 884 w ciągu ul. Grunwaldzkiej i Węgierskiej na terenie miasta Przemyśl na odcinku od km 0+298 do km 3+556” „Mapa Akustyczna dla ul. Słowackiego na terenie miasta Przemyśl na odcinku od km 0+000 do km 1+138” „Mapa Akustyczna dla ul. 3-go Maja na terenie miasta Przemyśl na odcinku od km 0+000 do km 1+474”.
3.	Prezydent Miasta Krosna	„Mapa akustyczna miasta Krosna dla wybranych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie”
<ul style="list-style-type: none"> prezydent miasta o liczbie mieszkańców większej od 100 000 		
4.	Prezydent Miasta Rzeszów	„Mapa akustyczna Miasta Rzeszowa:

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w roku 2017 r. sporządził:

- „Ocenę klimatu akustycznego na wybranych obszarach województwa podkarpackiego w 2016 r.” – opracowanie zamieszczono na stronie internetowej WIOŚ w Rzeszowie pod adresem:
<https://wios.rzeszow.pl/wp-content/uploads/2015/05/3.-Ocena-klimatu-akustycznego-2016-roku.pdf>
- „Raport oceny stanu klimatu akustycznego województwa podkarpackiego w latach 2012-2016” – opracowanie zamieszczono na stronie internetowej WIOŚ w Rzeszowie pod adresem:
<https://wios.rzeszow.pl/wp-content/uploads/2017/12/Raport-ocena-klimatu-ak. 2012-2016-1.pdf>
- „Mapę akustyczną miasta Leżajska w otoczeniu dróg wojewódzkich Nr 875 i Nr 877” – opracowanie zamieszczono na stronie internetowej WIOŚ w Rzeszowie pod adresem:
https://wios.rzeszow.pl/wp-content/uploads/2018/01/mapa_akustyczna_lezajsk.pdf