

Monitoring hałasu na terenie województwa podkarpackiego w 2018 r.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w 2018 r. realizował zadania związane z pomiarami i oceną hałasu, zawarte w „Programie państwowego monitoringu środowiska województwa podkarpackiego na lata 2016-2020.” i aneksie Nr 3 do programu.

Do oceny stanu klimatu akustycznego środowiska wykorzystano wskaźniki hałasu mające zastosowanie do:

1. prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzenia map akustycznych: L_{DWN} oraz L_N .
2. ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby: L_{AeqD} oraz L_{AeqN} .

Dopuszczalne poziomy hałasu zostały określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz.U.2014.112).

Zakres pomiarów hałasu drogowego obejmował: 3 punkty pomiarów poziomów długookresowych L_{DWN} i L_N oraz 18 punktów pomiarów równoważnego poziomu hałasu L_{AeqD} i L_{AeqN} . Inspektorat łącznie badaniami monitoringowymi hałasu drogowego objął 5 miejscowości, w obrębie, których ustalono sieć punktów referencyjnych:

- Jedlicze (2 punkty pomiarowe),
- Kolbuszowa (4 punkty pomiarowe),
- Strzyżów (2 punkty pomiarowe),
- Nisko (6 punktów pomiarowych),
- Jarosław (7 punktów pomiarowych).

Badania hałasu zostały wykonywane w oparciu o obowiązujące w tym zakresie metody referencyjne. Lokalizacja rejonów badawczych dobrana została tak, by spełniała warunki techniczne i metodyczne. Szczegółowe wymagania dotyczące prowadzenia pomiarów hałasu zawiera rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824).

Wyniki z pomiarów hałasu w środowisku przedstawiono w tab. 1 i 2, zaś lokalizacje rejonów badawczych na rys. 1.

Analiza przeprowadzonych pomiarów hałasu w 2018 r. wykazała, że w odniesieniu do wskaźników mających zastosowanie do:

- prowadzenia długookresowej polityki (L_{DWN} , L_N) w 3 punktach pomiarowych (dla wskaźników L_{DWN} i L_N) stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren,
- ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (L_{AeqD} , L_{AeqN}) w 10 punktach pomiarowych dla pory dnia i 13 punktach pomiarowych dla pory nocy odnotowano przekroczenia standardów akustycznych w stosunku do funkcji spełnianej przez teren.

Na badanych obszarach, dla wyznaczonych wskaźników, nie odnotowano przekroczeń powyżej 10 dB.

Tab. 1. Wyniki pomiarów długookresowego średniego poziomu dźwięku A w [dB] przeprowadzonych w 2018 r. na terenie województwa podkarpackiego (źródło: dane WIOŚ)

Lokalizacja punktu pomiarowo-kontrolnego	Dopuszczalny poziom	Wynik pomiaru	Wielkość przekroczenia	Dopuszczalny poziom	Wynik pomiaru	Wielkość przekroczenia
	L_{DWN}	L_{DWN}		L_N	L_N	
	[dB]					
Kolbuszowa, ul. Sokołowska	64	68,8	4,8	59	59,9	0,9
Nisko, ul. Tysiąclecia	68	74,5	6,5	59	66,4	7,4
Jarosław, ul. Pruchnicka	68	68,8	0,8	59	59,9	0,9

Objaśnienia skrótów użytych w tabeli:

L_{DWN} – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jak przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jak przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jak przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

L_N – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianej jak przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Tab. 2. Wyniki pomiarów równoważnego poziomu dźwięku A w [dB] przeprowadzonych w 2018 r. na terenie województwa podkarpackiego (źródło: dane WIOŚ)

Lokalizacja punktu pomiarowo-kontrolnego	Dopuszczalny poziom	Wynik pomiaru	Wielkość przekroczenia	Dopuszczalny poziom	Wynik pomiaru	Wielkość przekroczenia
	L_{AeqD}	L_{AeqD}		L_{AeqN}	L_{AeqN}	
	[dB]					
HAŁAS DROGOWY						
Jedlicze, ul. Brzozowa	61	68,2	7,2	56	59,4	3,4
Jedlicze, ul. dr Tokarskich	65	66,6	1,6	56	58,3	2,3
Kolbuszowa, ul. Narutowicza	65	70,4	5,4	56	61,0	5,0
Kolbuszowa, ul. Obrońców Pokoju	65	65,3	0,3	56	59,6	3,6
Kolbuszowa, ul. Piłsudskiego	65	69,2	4,2	56	60,7	4,7
Strzyżów, ul. 3 Maja	65	64,1	0	56	57,8	1,8
Strzyżów, ul. Zawale	65	63,4	0	56	55,5	0
Nisko, ul. Głowackiego	65	64,3	0	56	55,2	0
Nisko, ul. Kościuszki	65	63,4	0	56	48,8	0
Nisko, ul. Kolejowa	65	70,1	5,1	56	63,6	7,6
Nisko, ul. Nowa	65	63,8	0	56	50,5	0
Nisko, ul. Rzeszowska	65	64,3	0	56	54,1	0
Jarosław, ul. 3 Maja	65	67,3	2,3	56	60,2	4,2
Jarosław, ul. Jana Pawła II	65	67,3	2,3	56	61,2	5,2
Jarosław, ul. Kraszewskiego	65	66,6	1,6	56	56,8	0,8
Jarosław, ul. Pełkińska	65	65,0	0	56	57,2	1,2
Jarosław, ul. Poniatowskiego	65	64,8	0	56	57,6	1,6
Jarosław, ul. Słowackiego	65	69,3	4,3	56	60,1	4,1

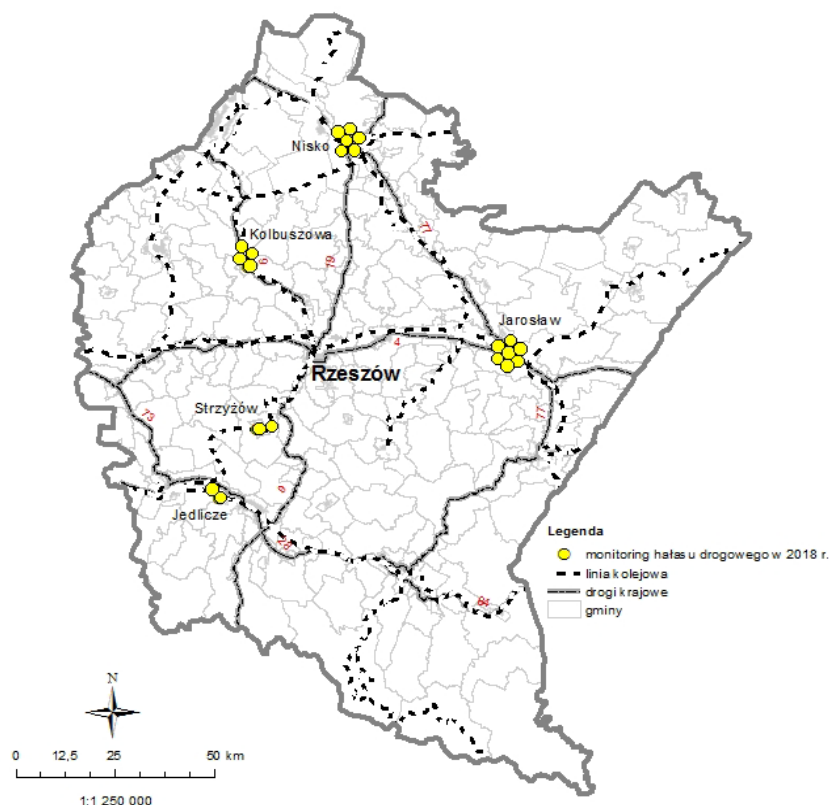
Objaśnienia skrótów użytych w tabeli:

L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

Przekroczenie dopuszczalnych poziomów w przedziałach:

brak przekroczeń	0-5 dB	5-10 dB	10-15 dB	powyżej 15 dB
------------------	--------	---------	----------	---------------



Rys. 1 Obszary objęte pomiarami poziomu hałasu w 2018 r.

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie w 2018 r. kontynuował gromadzenie map akustycznych. Wykaz zgromadzonych map akustycznych (wykonanych z opóźnieniem) sporządzonych w ramach trzeciego etapu mapowania na obszarze województwa podkarpackiego i przekazanych do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Rzeszowie w roku 2018 r. przedstawiono w tabeli 3.

Tab. 3. Wykaz zgromadzonych map akustycznych (wykonanych z opóźnieniem) sporządzonych w ramach trzeciego etapu mapowania na obszarze województwa podkarpackiego i przekazanych do WIOŚ w Rzeszowie w roku 2018.

L p.	Jednostka zobligowana do sporządzenia mapy akustycznej (zarządca dróg, linii kolejowej, lotniska/starosta)	Nazwa opracowania	Data wykonania	Data wpływu do WIOŚ w Rzeszowie
• zarządcy: drogi, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie				
1.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego. (Część 8 przedmiotu zamówienia)	luty 2018	20-03-2018
2.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. (Część 5 mapy akustyczne dla dróg krajowych w województwie małopolskim o łącznej długości 657,131 km. – fragmenty map dotyczące województwa podkarpackiego)	2018	09-05-2018

Ponadto w 2018 r. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Rzeszowie sporządził:

- „Ocenę klimatu akustycznego na wybranych obszarach województwa podkarpackiego w 2017 r.” – opracowanie zamieszczono na stronie internetowej pod adresem: https://wios.rzeszow.pl/wp-content/uploads/2018/12/Ocena_k_2017.pdf
- „Ocena stanu klimatu akustycznego województwa podkarpackiego. Raport na podstawie map akustycznych – opracowanie zamieszczono na stronie internetowej pod adresem: https://wios.rzeszow.pl/wp-content/uploads/2018/07/Raport_na_podstawie_map_akustycznych-2.pdf